



CONFORT

UN NIVEAU D'EXIGENCE SUPERIEUR

Un espace de vie décloisonné avec pont, cockpit et carré de plain-pied. Des volumes équilibrés et généreux fluidifient la circulation et permettent de profiter pleinement des moments à bord. De grands aménagements clairs et fonctionnels vous offrent toujours plus de confort afin de satisfaire vos exigences.















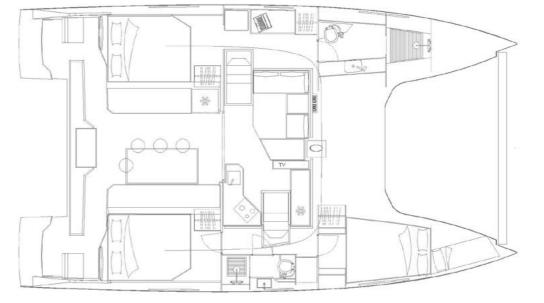




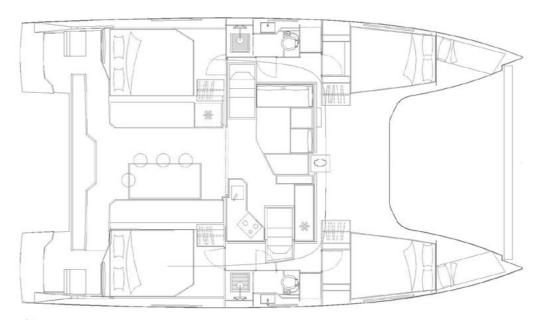
Des espaces pensés pour votre détente avec un espace bain de soleil généreux à l'avant. Un large cockpit arrière en lien direct avec les postes de barre pour plus de convivialité. Le 40 Open permet de profiter de chaque instant, en toute sécurité, que ce soit au mouillage comme en navigation. En famille, entre amis ou en équipage réduit, le 40 Open répond à chacune de vos envies.







3 cabines



4 cabines

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors-tout	11,98 m / 39'4"
Longueur à la flottaison	11,94 m / 39'2"
Largeur hors-tout	6,91 m / 22'8"
Tirant d'eau	1,35 m / 4'5"
Poids lège (approx.)	8,5 t / 18,739 lbs
Motorisation	Diesel, Saildrive
Puissance	2 x 30 cv Volvo Penta
Capacité carburant	2 x 200 L / 2 x 53 us gal
Capacité eau douce	2 x 300 L / 2 x 79 us gal
Cabines	3 à 4 - 2
Couchages	6 à 8
Grand Voile	63 sqm / 678 sq ft
Solent auto-vireur	28 sqm / 301 sq ft
Architecte	Marc Lombard



LES CATAMARANS NAUTITECH : L'EQUILIBRE PARFAIT ENTRE LA PERFORMANCE ET LE CONFORT

Ma relation avec NAUTITECH CATAMARANS, débutée en 2009 pour la conception du Nautitech 54' s'est construite autour du fait que cette gamme devait être l'équilibre parfait entre la performance et le confort. Ceci aussi bien pour les clients particuliers « férus de voile » mais désireux d'un confort adapté à notre époque que pour les plaisanciers qui louent un bateau mais désirent que ce ne soit pas une simple « caravane flottante ». Par performance, j'entends réelles sensations de barre, bonne vitesse de pointe dans les conditions propices mais surtout vitesse moyenne élevée tant au près qu'au portant. Tout cela, sans jamais craindre pour sa sécurité en navigation « familiale ». Sur le pont tout est fait pour être simple et fiable, manœuvrable aisément par un équipage réduit.

Marc LOMBARD Architecte naval

UNE VISION A LONG TERME FAVORISANT L'EXCELLENCE

Diriger un chantier naval est un rêve d'enfant que je réalise au quotidien. Cette passion de la mer et de la construction navale, partagée par les équipes de NAUTITECH CATAMARANS, est un socle fondamental pour notre entreprise. Nous pensons que la navigation doit être au cœur de l'ADN des multicoques. Alors que l'offre du marché tend vers une expérience de catamaran de plus en plus «statique», nous faisons le pari d'une expérience remarquable au mouillage comme en croisière. Nos clients attendent de nous de pouvoir naviguer en maximisant ainsi les sensations ressenties. Il est donc impératif pour nous de projeter l'avenir de nos catamarans dans des solutions alliant facilité d'utilisation, confort de navigation, performances et sécurité dans toutes les conditions de vent.

Gildas LE MASSON PDG



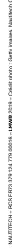
LA MARQUE

C'est à Rochefort sur Mer, berceau de la construction et de l'architecture navale, que NAUTITECH CATAMARANS a ancré son activité de construction de catamarans. Tous ceux qui connaissent le monde du multicoque reconnaissent la capacité d'innovation de NAUTITECH CATAMARANS. En effet, le chantier a très tôt marqué le marché du catamaran de luxe en étant le 1er constructeur à comprendre et définir l'essence même d'un catamaran. NAUTITECH CATAMARANS a ainsi été le tout premier chantier à proposer le concept de l'OPEN SPACE qui allie carré et cockpit et offre une réelle surface des plus spacieuses et élégantes pour vivre la mer. Les sensations à la barre restant le leitmotiv de ses clients, NAUTITECH CATAMARANS positionne sa gamme sur les catamarans de luxe à la fois marins et confortables.











www.nautitechcatamarans.com